

I/68 Mníšek nad Popradom - štátna hranica SR/PR, preložka cesty

Informačný bulletin



Prehľadná situácia širších vzťahov:



Investor:

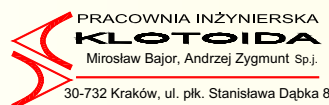


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków ul. Mogińska 25

Projektant:



DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
Divízia Prešov



30-732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8



Máj 2008

Základné údaje o navrhovanej stavbe:

Zlepšenie cezhraničnej spolupráce medzi Slovenskou a Poľskou republikou v oblasti okresu Stará Ľubovňa Prešovského samosprávneho kraja a Powiatu Nowosadecki (Nowy Sącz) Malopoľského vojvodstva si vyžaduje výstavbu nového hraničného prepojenia novým mostom cez hraničnú rieku Poprad.

Cesta I/68 v Slovenskej republike a najmä jej pokračovanie cesta č.87 v Poľskej republike prechádza zosuvným územím s niekoľkými úsekmi kde je cesta č.87 poškodená natoľko, že doprava je vedená zníženou rýchlosťou v jednom jazdnom pruhu. Cesta má nevyhovujúce smerové, výškové vedenie a šírkové usporiadanie.

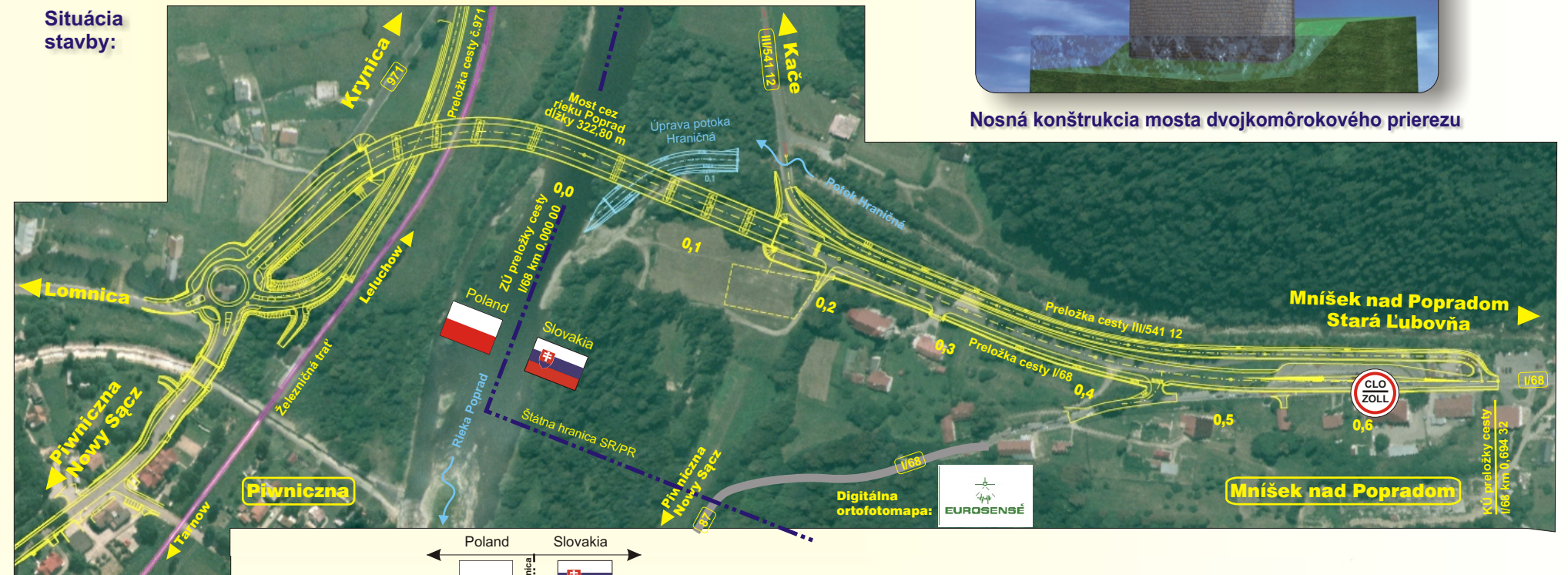
Vzhľadom na tento nevyhovujúci stavebno-technický stav týchto ciest sa vlády Slovenskej republiky a Poľskej republiky v novembri 2004 dohodli na vybudovaní nového hraničného prepojenia mimo zosuvných území.

Súčasťou nového hraničného prepojenia je hraničný most cez rieku Poprad a na území Slovenskej republiky preložka cesty I/68 v úseku od štátnej hranice po obec Mníšek nad Popradom kde sa nachádza hraničný priechod.

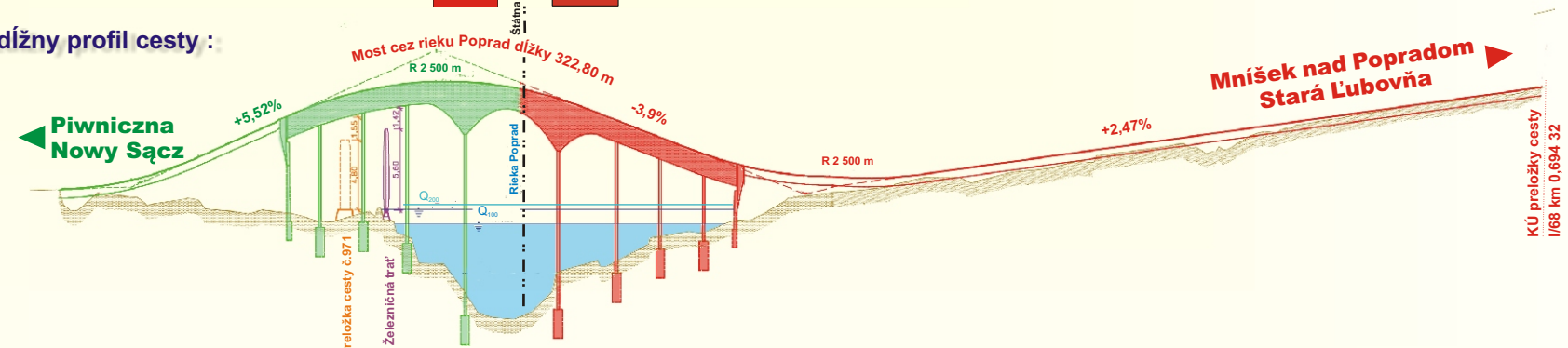


Zosuv na ceste č.87 (Poľská republika)

Situácia stavby:



Pozdĺžny profil cesty :

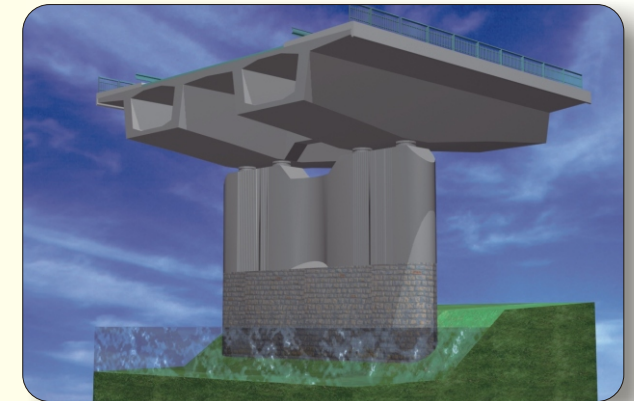


Priestorová poloha nového cestného prepojenia vrátane hraničného mosta cez rieku Poprad zohľadňuje zástavbu obcí Mníšek nad Popradom a Piwniczna, polohu jednokoľajnej železničnej trate Tarnów - Leluchów a polohu jestvujúcich komunikácií nižších tried na území Slovenskej a Poľskej republiky. V Slovenskej republike je to cesta III/541 12 z Mníška nad Popradom do obce Kače a v Poľskej republike je to cesta č.971 Piwniczna - Krynica.

Podľa medzivládnej dohody je stavba nového cestného hraničného prepojenia rozdelená na ucelené časti:

- I. ucelená časť - slovenská prístupová cesta po hraničný most
- II. ucelená časť - hraničný mostný objekt cez rieku Poprad
- III. ucelená časť - poľská prístupová cesta po hraničný most

Stavba v rámci I. a II. ucelenej časti pozostáva z 18-tich navrhovaných stavebných objektov.



Nosná konštrukcia mosta dvojkomôrovkového prierezu

